



Наш број: 953-30518/19-1

Датум: 17-12-2019

JAVNO PREDUZETJE ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

11000-БЕОГРАД
ул. Балканска бр. 13

На основу вашег захтева, број 12.02/10727/780-2019 од 11.12.2019. године, наш број 953-30518 од 12.12.2019. године, упућеног ЈП "Путеви Србије", за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Ћириковац“**, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Информација о локацији за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветропарк Костолац у просторној целини „Ћириковац“, број 350-02-01889/2019-14 од 11.12.2019. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- Извод из Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена,
- Диспозиција предметног подручја у односу на непосредно окружење,
- Ситуациони план- постојеће и планирано решење,
- Технички опис предметног урбанистичког пројекта,
- Мишљење Предузећа за путеве Пожаревац ДОО Пожаревац, број 3525/1 од 19.11.2019. године, и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметна локација која је третирана Урбанистичким пројектом се налази дуж објекта из наше надлежности:

У складу са усвојеном **Уредбом о категоризацији државних путева** („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IIА реда број 159:** Пожаревац - Костолац, на деоници број 15901: од чвора број 3402 Пожаревац (Костолац) код км 0+000 до чвора број 15901 Костолац код км 7+390.

Како је наведено у вашем захтеву Урбанистичким пројектом планиране су приступне саобраћајнице у просторној целини „Ћириковац“ и у просторној целини „Петка“ на трасу државног пута IIА реда број 159, код км 3+595, са планираном реконструкцијом постојеће четворокраке раскрснице.

У просторној целини „Ћириковац“ планирана је траса приступне саобраћајнице до четири ветрогенератора, од БГ11 до БГ14, док је у просторној целини „Петка“ планирана приступна саобраћајница до три ветрогенератора БГ 8 до БГ10.

Како је наведено у вашем захтеву саобраћајни прикључак приступне саобраћајнице на државни пут IIА реда број 159 код км 3+595 (к.п. број 1551/2 КО Ћириковац) решава се у оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Ћириковац“. На истој стационажи државног пута планиран је и саобраћајни прикључак приступног пута за просторну целину „Петка“, тј. формира се четворокрака раскрсница (реконструкција постојеће), што значи да се овим урбанистичким пројектом решава саобраћајно прикључење у просторним целинама „Ћириковац“ и „Петка“. У граници урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Петка“ се не налази траса државног пута.

Саобраћај би био интензивнији у току изградње ветропарка док би се касније планирани саобраћајни прикључак користио ради периодичног одржавања и то возилима мањих димензија.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19 и 37/19) као и са планским документима вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.



Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка, на предметни државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- Приликом планирања реконструкције раскрснице на трасу државног пута IIA реда број 159 код км 3+595 потребно је водити рачуна о следећем:
 - планирати раскрсницу као четворокраку,
 - профил пута ускладити и дефинисати у складу са планском документацијом вишег реда,
 - зоне потребне прегледности,
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине **6,00 м** и дужине **40,00 м**,
 - са даљином прегледности од минимално **120,00 м** (у односу на "СТОП" линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
 - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење,
 - просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС за 2018 годину, на деоници пута 15901: Пожаревац - Костолац од 5119 возила,
 - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак,
 - рачунску брзину на путу,
 - са евентуално додатном саобраћајном траком за лева скретања са/на трасу државног пута (планирати у односу на број возила који ће користити предметне саобраћајне прикључке),
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пут, канали поред трасе државног пута не смеју се угрозити.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално **10,00m** од границе путног земљишта државног пута IIA реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У текстуалном делу је потребно навести да ће се коначно решење саобраћајног прикључка дефинисати у току израде пројектно-техничке документације, током којих ће се и затражити услови од стране ЈП „Путеви Србије“.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или срољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Потребно је да доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном **границом Урбанистичког пројекта**, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним саобраћајним прикључком, у складу са напред наведеним условима, и упусаним стационажама на :
 - границама урбанистичког пројекта,
 - месту саобраћајног прикључка на државни пут,
 - планирано решење.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749


ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију